



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Хасково

РЕШЕНИЕ № ХА - 34- ОС / 2013 г.

за преценяване за вероятната степен на отрицателно въздействие на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения върху защитените зони

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 18, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., посл. изм. и доп., бр. 94 от 30.11.2012 г.)* и представената представената писмена документация с вх. №ПД-618/05.09.2013г.

относно: инвестиционно предложение за „Реконструкция на подобекти – част от общинска пътна мрежа –път НКV 3141 /Ш-5509/ Свиленград-Райкова могила-Левка /Ш-5507 / - от км 0+000 до км 11+731.59”

РЕШИХ:

Съгласувам инвестиционно предложение за „Реконструкция на подобекти – част от общинска пътна мрежа –път НКV 3141 /Ш-5509/ Свиленград-Райкова могила- Левка /Ш-5507 / - от км 0+000 до км 11+731.59” **което няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, видове растения и животни и техните местообитания, предмет на опазване в защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000.

Местоположение:

„Реконструкция на подобекти – част от общинска пътна мрежа –път НКV 3141 /Ш-5509/ Свиленград-Райкова могила- Левка /Ш-5507 / - от км 0+000 до км 11+731.59”

възложител: Община Свиленград, бул „България” №32, гр. Свиленград, област Хасково

Обща информация за инвестиционното предложение:

ИП предвижда реконструкция на основен ремонт на проектния участък с целта възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване безопасни условия на движение и подобряване на отводняването. Началото на обекта е при път Ш-5509 (тангиращ Западна промишлена зона на гр. Свиленград) и край при стопански двор на с. Левка с километър 11 +731.59. Обща дължина на пътния участък е 11731,59м. в права 8336.73 м в крива 3394,86 м Общият брой на хоризонталните криви е 125 броя.

Проекта предвижда следните конструктивни пластове:

- Плътен асфалтобетон - 4 см
- неплътен асфалтобетон - 6- 10 см При черните пътища пластове са следните:
- Плътен асфалтобетон - 4 см
- Неплътен асфалтобетон - 4 см
- Трошен камък - 35 см

За подобряване на отводняването на пътя се предвиждат следните мероприятия, които са систематизирани в типовите напречни профили.

- подмяна и направа на нови земни окопи между населените места при малки надлъжни наклони или при наклони над 5%;



-поради липса на тръбни водостоци направа на нови тръбни водостоци.
-направа на напречни оттоци при преминаване през черни пътища и др.

Съгласно представената информация, предвиденият за рехабилитация участък от пътя не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закон за защитените територии.

Съгласно внесеното уведомление по чл.10 от Наредбата за ОС предвидените дейности попадат в обхвата на две защитени зони по смисъла на Закон за биологичното разнообразие - ВГ 0000212 „Сакар” определена съгласно изискванията на Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания, приета от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007г. и ВГ 0002021 „Сакар” определена съгласно изискванията на Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-758/19.08.2010г на Министъра на околната среда и водите /ДВ бр. 72 /2010г./

След преглед на постъпилата информация, във връзка с изискванията на глава шеста от ЗООС посочените дейности „Реконструкция на подобекти – част от общинска пътна мрежа –път НКВ 3141 /Ш-5509/ Свиленград-Райкова могила- Левка /Ш-5507 / - от км 0+000 до км 11+731.59” не могат да бъдат отнесена към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на ЗООС и не подлежат на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС и екологична оценка.

След преглед на представената информация относно характера и местоположението на настоящото инвестиционно предложение бе установено, че същото попада в обхвата на чл.2, ал.1, т.2 от Наредбата за ОС и подлежи на преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху цитираните защитени зони.

Предвид разписаните в чл.7 от Наредбата за ОС етапи на оценката е направена проверка за допустимост по смисъла на чл.12 от Наредбата за ОС и бе установено, че предвидените дейности в инвестиционното предложение са допустими спрямо забранителните режими в Заповедта № РД-758/19.08.2010г на Министъра на околната среда и водите /ДВ бр. 72 /2010г./ за обявяване на 33 ВГ 0002021 „Сакар” за опазване на дивите птици.

Съгласуването на инвестиционното предложение за „Реконструкция на подобекти – част от общинска пътна мрежа –път НКВ 3141 /Ш-5509/ Свиленград-Райкова могила- Левка /Ш-5507 / - от км 0+000 до км 11+731.59” се основава на следните

МОТИВИ:

1. Предвид площта, обема и характера на инвестиционното предложение при реализация на дейностите заложен в него не се очаква трайно увреждане, унищожаване или фрагментиране на природни местообитания и местообитание на видове предмет на опазване в защитените зони.
2. Заложените дейности не предполагат трайно влошаване качествата на местообитания за размножаване, хранене и укритие и/или миграция на видовете предмет на опазване в зоните.
3. Не се очаква дейностите по реконструкция на пътя в конкретния участък да нарушат целостта и кохерентността на горепосочените защитени зони, както и да доведат до увеличаване степента на фрагментация спрямо първоначалното състояние и до прекъсване на биокоридорните връзки от значение за видовете предмет на опазване в зоните.
3. Реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да доведе до намаляване числеността и плътността на популациите на видовете, включително птици предмет на опазване в защитените зони и до намаляване на благоприятния им природозащитен статус.

4. Предвидените дейности са планирани така, че не предполагат генериране на шум, емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие, включително значително безпокойство върху предмета и целите на опазване в защитените зони.

5. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до кумулативно въздействие със значителен ефект върху видове и местообитания предмет на опазване в защитени зони, като резултат от реализацията му спрямо одобрените до момента планове, програми, проекти и/или инвестиционно предложение със сходен характер.

Реализацията на дейностите заложи в настоящото инвестиционно предложение се съгласува при спазване на следните

УСЛОВИЯ:

1. При реконструкция на пътя да не се допуска увреждане и унищожаване на крайпътната дървесна растителност.
2. Да не се допуска изграждане на нови технологични пътища и площадки извън сервитута на пътя.
3. Да не се допуска трайно депониране на генерираните строителни отпадъци в защитени зони, същите да се извозват до определените за това депа от Община Свиленград.

При промяна на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител е длъжен да уведоми РИОСВ-Хасково в 14-дневен срок след настъпване на измененията.

При констатиране на неизпълнение на условията посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно-наказателна отговорност по чл.128 б от Закона за биологичното разнообразие.

Настоящото решение не отменя задълженията на инвеститора по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14 - дневен срок от съобщаването му, чрез Директора на РИОСВ - Хасково, пред Министъра на МОСВ или Административен съд Хасково.

Дата: 10.09.2013 г.

Директор:

инж. Д. Илиев

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите- Хасково